

Alle Arbeiten in unserem Verein werden von unseren Mitgliedern ehrenamtlich durchgeführt und durch Mitgliedsbeiträge und Spenden finanziert. Daher freuen wir uns über jedes neue Mitglied und über jede Spende, egal ob materiell oder finanziell. ANG e.V. ist als gemeinnützig anerkannt.

Ich möchte Mitglied bei ANG e.V. werden:

Vertragsdaten

Mitgliedsbeiträge

Erwachsene.: 5.— €/Monat | Familien.: 7.— €/Monat | Schüler/
Azubi/Stud.: 2,50 €/Monat | Erwerbbl./SGB-II-/XII-Empf.: a. Anfr.

Name, Vorname:

Straße:

PLZ/Wohnort:

Geburtsdatum:

Ich bin an einer aktiven Mitarbeit interessiert: ja nein

Beruf (fakultativ):

Datenschutzhinweise

Personenbezogene Daten werden von ANG e.V. nach Maßgabe der europäischen Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) und dem Bundesdatenschutzgesetz (BDSG) für die Begründung und Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft erhoben, verarbeitet und benutzt. Im Rahmen dieses Zweckes werden Ihre Daten ausschließlich zur Erfüllung der Vereinsarbeit an dafür Beauftragte weitergegeben und genutzt. Eine Weitergabe an Dritte erfolgt nur nach Ihrer gesonderten Einwilligung. Die europäischen und deutschen Datenschutzrechte gelten in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Unterschrift:

Kontakt

Arbeitsgemeinschaft Nahverkehrsgeschichte e.V.

Postfach 10 01 25, 44701 Bochum

Telefon: (0171) 20 46 975

E-Mail: michael.dickmann@deutschebahn.com

Bankverbindung: Sparkasse Bochum; BIC: WELADED1BOC

IBAN: DE57 4305 0001 0001 5537 83

Stand: 2023-11-03 — Zwischenversion

MAN SL 200 ex Dürener Kreisbahn 23



Typ: MAN SL 200
Ehemals: Dürener Kreisbahn 23
Baujahr: 1984
Sitzplätze: 44
Leistung: 200 PS/147 kW
Status: ist zugelassen (H-Kennzeichen)

Trivia: Die Bauform *des* typischen Vertreters eines Stadtlinienomibusses der 1970er und 1980er Jahre.

Büssing Präsident U 11 D ex WSW 1524



Typ: Büssing Präsident U11D
Ehemals: Wuppertaler Stadtwerke 1524
Baujahr: 1968
Sitzplätze: 47
Leistung: 210 PS/154 kW
Status: zur Aufarbeitung hinterstellt

Trivia: Karosserie von Emmelmann, Hannover; Nachläufer von Schenk, Stuttgart; alles zusammen ein Büssing aus Braunschweig.



**Arbeitsgemeinschaft
Nahverkehrsgeschichte e.V.**

www.ang-bus.org



Wir werden unterstützt durch die

**STADTWERKE
BOCHUM**



Wir sind die ANG,
die *Arbeitsgemeinschaft*
Nahverkehrsgeschichte
e.V.



Die Arbeitsgemeinschaft Nahverkehrsgeschichte e.V. wurde 2012 gegründet und ist somit noch relativ jung. Als Ziel haben wir uns gesetzt, historische Omnibusse und die dazu passenden Gerätschaften zu erhalten, aufzuarbeiten und zu präsentieren. Längerfristig ist auch der Bau oder Kauf einer Ausstellungshalle geplant, um die Fahrzeuge geschützt und zentral abstellen und im passenden Ambiente öffentlich ausstellen zu können.

Die ältesten Fahrzeuge derzeit im Verein sind ein Henschel HS 160 OSL und ein Büssing Emmelmann 13RU10, jeweils aus dem Jahr 1962.

Darüber hinaus verfügen wir noch über weitere historisch wertvolle und auch besondere Fahrzeuge, von denen wir hier eine Auswahl vorstellen.

Einige unserer Omnibusse sind angemeldet und führen ein H-Kennzeichen. Sie können diese für Rundfahrten und Feiern mieten.

Suchen Sie etwas besonderes für Ihre persönliche Fahrt? Dann sprechen Sie uns an, gerne machen wir Ihnen ein passendes Angebot.

Auf unter anderem folgenden Veranstaltungen waren unsere Busse schon im Einsatz:

- 60 Jahre Obus in Solingen
- ExtraSchicht, die Nacht der Industriekultur im Ruhrgebiet
- Zubringerfahrten für die LWL Zeche Nachtigall, Witten
- Theater Total, Bochum
- Omnibustreffen 2012 im Straßenbahnmuseum Sehnde-Wehmingen
- diverse Hochzeiten
- diverse Fotofahrten von Omnibusfreunden
- uvm.



Unseren Stammtisch haben wir an jedem vierten Montag im Monat im Lokal »Heinrichsbauer« in Bochum-Dahlhausen, Kassenberger Str. 16; Gäste sind gerne gesehen – Nähe Linien 3, 318, 345, 355, 357, 359 – B0-Dahlhausen Bf

Henschel HS 160 OSL ex Stadtwerke Trier 29



Typ: Henschel HS 160 OSL
Ehemals: Stadtwerke Trier 29
Baujahr: 1962
Sitzplätze: 53
Leistung: 210 PS/154 kW
Status: ist zugelassen (H-Kennzeichen)

Trivia: Als Obus 1962 gebaut, erwiesen er und sein fünf Brüder sich als derart robust, dass sie noch 1971 zu Dieselbussen umgebaut, und noch bis 1992 im Liniendienst eingesetzt wurden.

MAN SG 292 ex Tuniberg-Express



Typ: MAN SG 292
Ehemals: Tuniberg-Express
Baujahr: 1992
Sitzplätze: 65
Leistung: 310 PS/229 kW
Status: ist zugelassen (H-Kennzeichen)

Trivia: Typenangabe laut Fahrzeugbrief; der Motorisierung folgend wäre er ein SG 312.

MAN SG 192 ex VG Bremerhaven 214



Typ: MAN SG 192
Ehemals: VG Bremerhaven 214
Baujahr: 1980
Sitzplätze: 51
Leistung: 220 PS/162kW
Status: in Aufarbeitung

Trivia: Lackiert im alten BOGESTRA-Farbschema. Ein Bochumer Original war leider nicht mehr verfügbar, und so musste ein Bremerhavener als Repräsentant dieser Wagengattung für ein wenig Lokalkolorit herhalten.

MAN SG 292 ex Wuppertaler Stadtwerke 8864



Typ: MAN SG 292
Ehemals: Wuppertaler Stadtwerke 8864
Baujahr: 1988
Sitzplätze: 60
Leistung: 290 PS/213 kW
Status: in Aufarbeitung